

# Mobilitätswende zum ANFASSEN

Vom neuen BMW 5er über den angekündigten VW ID.7 GTX bis hin zu visionären Konzeptfahrzeugen – die IAA Mobility hat für Autofans einige Neuheiten in petto. Spannende Studien geben einen Vorgeschmack auf die Zukunft.

Autor **Patrick Neumann**

**IAA Mobility 2023** auf einen Blick

**Summit, Conference oder Open Space: Die Plattform für den Mobilitätswandel bietet die verschiedensten Formate: [iaa-mobility.com/de](https://iaa-mobility.com/de)**

Vom 5. bis 10. September 2023 heißt es in München wieder: Hereinspaziert zur IAA Mobility! Egal ob Fuhrparkleiter, Start-up-Vordenker oder Technologie-Freak – das eigenen Angaben zufolge größte Mobilitätsevent der Welt möchte alle abholen. „Wir wollen in München die Zukunft der Mobilität gestalten“, erklärte Hildegard Müller, Präsidentin des Verbandes der Automobilindustrie (VDA).



**Mobilität von morgen:** Beim Citizens Lab auf dem Marienplatz kann man herrlich debattieren.



## RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

„Bei Renault lieben wir Autos und natürlich auch Autoshow“, erklärte kürzlich der CEO Luca de Meo. „Deswegen haben wir uns entschieden, erneut auf der IAA Mobility präsent zu sein.“ Und nicht nur das. Die Franzosen haben die Landeshauptstadt als idealen Ort für die erste Präsentation des Renault Scenic E-Tech Electric auserkoren. Der C-Segment-Elektroauto-Newcomer soll als erstes Serienmodell der Rhombus-Marke die neue Nachhaltigkeitsstrategie verkörpern und das E-Portfolio um Megane, Kangoo, Twingo sowie Zoe ergänzen. Zu sehen in Messehalle A2.B40.

Anders als die Studie Scenic Vision, die mit Wasserstofftank und Brennstoffzelle daherkam und sich erstmals 2022 auf dem „ChangeNOW Summit“ in

Paris zeigte, ist das fünftürige Serienmodell ein rein batterieelektrischer Zeitgenosse. Zudem sollten sich Fuhrparkverantwortliche nicht vom Namen irritieren lassen: Der neue Scenic gehört nicht mehr zum Van-Segment, sondern zur Crossover-Fraktion. Dem Bilderstudium zufolge dürften sich Fahrer und Begleiter über deutlich mehr Platz freuen als im eher eng geschnittenen Megane E-Tech – so der Eindruck trotz der schicken Tarnfolie.

„Mit dem neuen Renault Scenic E-Tech Electric fließt erstmals die neue Strategie für nachhaltige Entwicklung einschließlich Aspekten zu Umweltschutz, Sicherheit und Inklusion in ein Serienfahrzeug ein“, erklärte der Hersteller noch vorab.





### OPEL EXPERIMENTAL

Der Auftrag ist klar: Der Opel Experimental soll die traditionsreiche Marke Opel in die Zukunft führen und eine klare Vision der Marke vermitteln. Wer diese Zeitreise schon heute, sprich auf der IAA Mobility, erleben möchte, der sollte bei den Rüsselsheimern und dem batterieelektrischen Debütanten in Halle B2.B20 vorbeischaun. Denn vor allem das moderne Karosseriedesign, die effizienzträchtigen Aerodynamik-Features, der geräumige wie illuminierte Innenraum sowie das Head-up-Display der nächsten Generation sind sicherlich eine längere Stippvisite wert. „Der Opel Experimental gibt einen Ausblick auf kommende

Modelle und Technologien, auf das zukünftige Design, ja, auf eine neue Epoche und die Zukunft der Marke. Dieses atemberaubende Konzeptfahrzeug weist unseren weiteren Weg und zeigt einmal mehr den Pioniergeist von Opel“, erläuterte Opel-Chef Florian Huettl. Ein spannendes Faktum für Vielfahrer: Obwohl im C-Segment zu Hause, möchte das Concept Car ein D-Segment-Raumgefühl bieten. Die Opel-Ingenieure haben sich dafür extra dem Space Detox verschrieben. Wird etwa das Lenkrad aktuell nicht benötigt, kann es der Fahrer dank Steer-by-Wire-Technologie einfach wegklappen.



### MERCEDES-BENZ VISION EQXX

Wie effizient die Zukunft sein kann, erleben IAA-Mobility-Besucher auf dem Münchener Apothekenhof. Hier platziert in diesem Jahr Mercedes-Benz seinen Pavillon und stellt allen Autofans eine Flotte von 30 elektrischen und elektrifizierten Modellen für Mitfahrten bereit. Das besondere Highlight: Den Stuttgartern zufolge hat die Öffentlichkeit erstmals die Möglichkeit, im Effizienz-Champion Vision EQXX (Foto) mitzufahren. Wer möchte sich diesen Blick in die Zukunft nicht entgehen lassen? Zur Erinnerung: Auf der diesjährigen CES konnten Messebesucher, Spieler & Co. bereits dem Forschungsfahrzeug auf den Straßen von Las

Vegas begegnen. Weitere Eckdaten aus der Vita: Einerseits schaffte der Vorzeige-Schwabe mehr als 1.200 Kilometer mit einer einzigen Batterieladung, andererseits sorgte der durchschnittliche Verbrauch von 8,3 Kilowattstunden pro 100 Kilometer bei einer Fahrt von Stuttgart nach Silverstone in Großbritannien für Aufsehen. Doch damit nicht genug. Besonders stolz ist Mercedes-Benz auf die Weltpremiere eines Konzeptfahrzeugs, das die Vision für das künftige Einstiegssegment der Marke mit dem Stern zeigen wird. Ferner feiern EQA, EQB und EQV ihre Messepremiere.



### NEUE KLASSE VON BMW

„Einen atemberaubenden Ausblick auf die Mobilität der Zukunft“ – das hat BMW-CEO Oliver Zipse für die IAA Mobility versprochen. So wie der BMW i Vision Dee (Foto) heuer schon die „Digital Emotional Experience“ verkörperte und die Digitalisierung neu interpretierte, soll die Neue Klasse von BMW elektrisch, digital und zirkulär werden. „Ab 2025 machen wir wieder einen gewaltigen Sprung. Dann startet die Neue Klasse. Ein Tipping Point“, erklärte Zipse auf der Hauptversammlung im Mai. „Er leitet erneut einen BMW-typischen Wandel ein. Wir sprechen von nichts Geringerem als einem völlig neuen Produktangebot. Einem neuen Mindset. Und im Ergebnis von einem neuen Unternehmen.“ Einen Ausblick auf die Neue Klasse soll es auf dem Münchener Messeparkett geben, unweit der BMW-Firmenzentrale. „Ich bin überzeugt, damit werden wir erneut für großes Aufsehen sorgen“, so der BMW-Chef im Rahmen der IAA-Mobility-Presskonferenz. Wer jetzt neugierig sein sollte, der darf den Messeauftritt in Halle A2.E10 nicht verpassen. Denn bis die Neue Klasse in den Showrooms steht, dauert es ja bekanntlich noch ein bisschen. 2025 startet die Produktion im Werk Debrecen, 2026 im Werk München und 2027 im Werk San Luis Potosí.



#### Transporter-Know-how

Statt Concept Cars lieber handfeste Transporter? Dann ab ins Netz und in der Fahrzeug-Rubrik stöbern: [handwerk-magazin.de/transporter](http://handwerk-magazin.de/transporter)